

Focus su mobilità elettrica e micromobilità

Scambio di esperienze tra le Regioni-Energia della Svizzera-italiana
01.04.2025



Mobilità sostenibile

Evitare Brevi distanze in insediamenti ecocompatibili e una gestione mirata del traffico riducono il traffico superfluo e alleggeriscono la rete viaria.

Trasferire La promozione del trasporto pubblico, degli spostamenti a piedi, in bicicletta e della micromobilità sostituisce il trasporto privato motorizzato e migliora la mobilità multimodale.

Migliorare l'elettrificazione e aumentare l'efficienza dei trasporti per ridurre le emissioni e l'inquinamento ambientale.

La messa **in rete** delle nuove tecnologie e l'utilizzo intelligente dei sistemi di trasporto aumenta l'efficienza e la sostenibilità.



Evitare



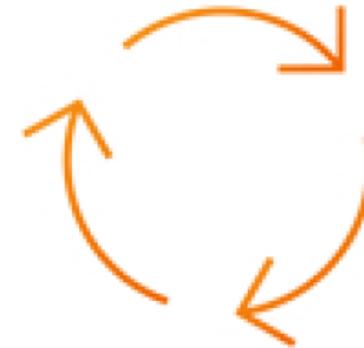
Trasferire



Messa in rete



Migliorare

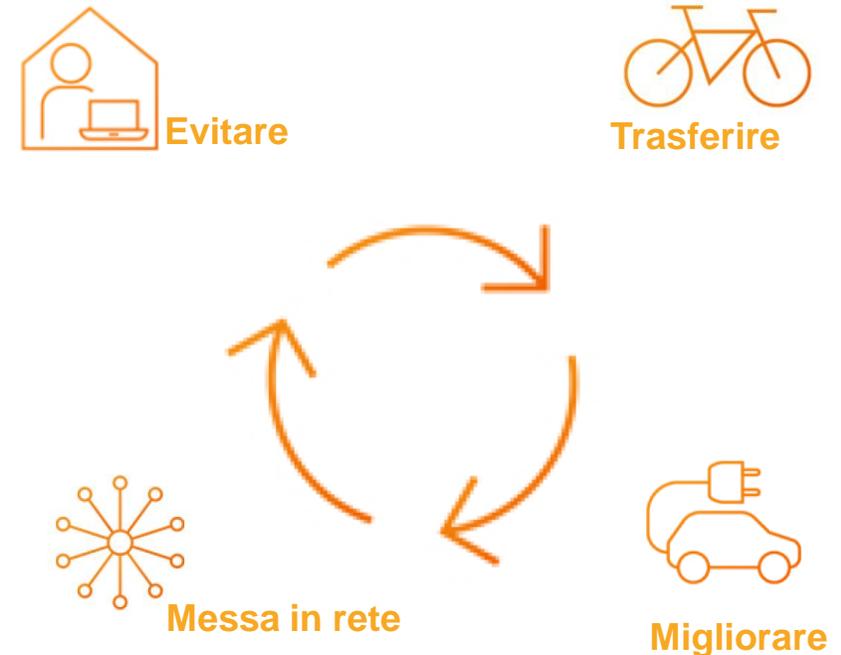


Micromobilità e mobilità elettrica come parte della soluzione per una mobilità efficiente sotto il profilo delle risorse.

La micromobilità contribuisce al trasferimento modale dal trasporto privato motorizzato e migliora la mobilità multimodale.

La mobilità elettrica contribuisce ad aumentare l'efficienza energetica dei trasporti nel loro complesso.

→ **La micromobilità** e la **mobilità elettrica** sono una parte della **soluzione per una mobilità efficiente sotto il profilo delle risorse**. Contribuiscono a ridurre le emissioni di gas serra e a minimizzare l'impatto del traffico sulla popolazione e sull'ambiente.



Micromobilità

Le città e i comuni svolgono un ruolo importante

Informazione/rete Aumentare l'accettazione. Creare consapevolezza. Sostenere la creazione di reti.

Offrire/promuovere il sostegno a progetti pilota/laboratori del mondo reale. Cofinanziamento delle offerte.

Pianificare/regolare l'offerta di spazi, dare priorità all'uso delle infrastrutture di trasporto, integrarli nelle strategie di mobilità, tenerne conto nei processi di pianificazione/approvazione dei siti.

Essere un modello come datore di lavoro
Sostegno agli enti locali.



Micromobilità: definizione

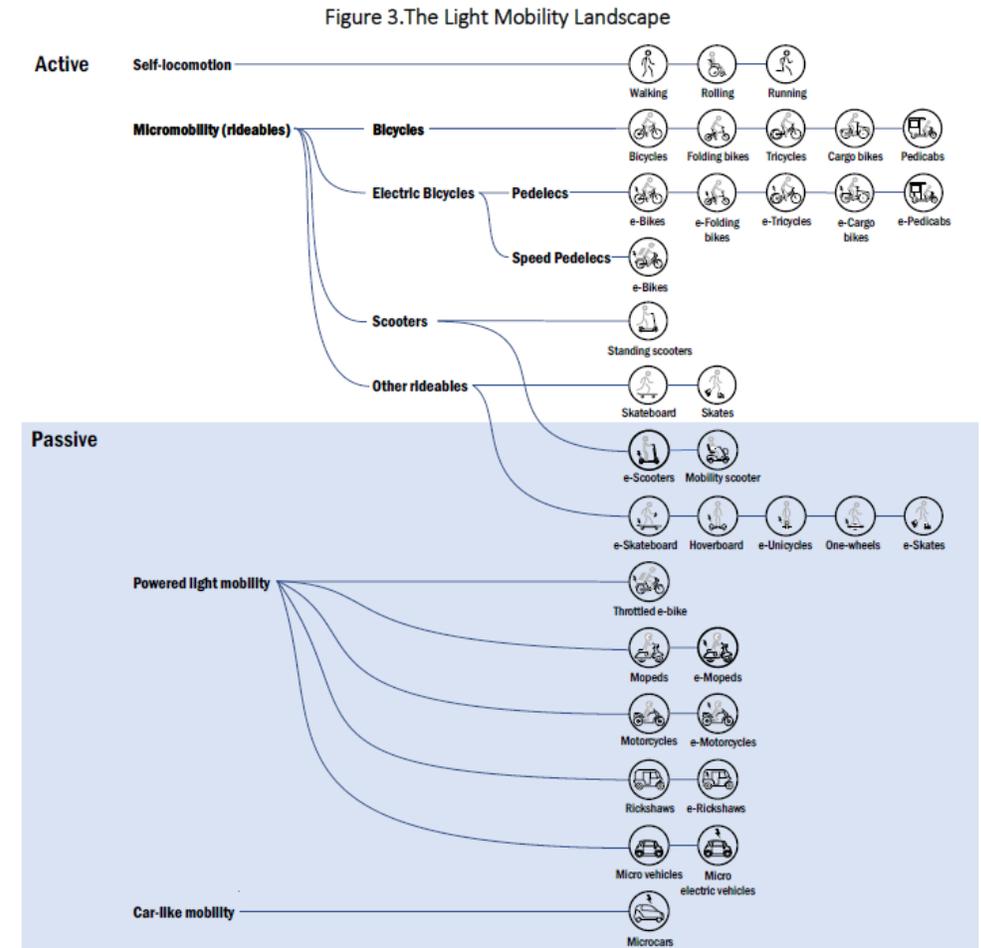
Non esiste una definizione chiara.

Non tutti si sentono a proprio agio in bicicletta: la micromobilità amplia le possibilità di utilizzare veicoli leggeri (elettrici e non) di dimensioni ridotte e potenzialmente meno inquinanti di un'automobile, in grado di utilizzare l'infrastruttura ciclabile.

Definizione UFE: utilizzo di dispositivi e veicoli...

- **che sono piccoli e leggeri,**
- **può essere azionato con la forza muscolare o con un motore elettrico**
- **e la cui velocità massima non superi i 45 km/h.**

La micromobilità comprende quindi biciclette senza motore elettrico, biciclette a pedalata assistita, cargo bike, scooter, ciclomotori elettrici, ecc.



Micromobilità: vantaggi e svantaggi

- **Vantaggi**

- Efficienza energetica
- Efficienza economica
- Distanze brevi e medie
- Efficienza nelle aree urbane e periurbane (conurbazioni)
- Consegne/Logistica urbana

- **Svantaggi**

- Sicurezza stradale
- Infrastrutture e parcheggi
- La meteo
- Conflitti con altri utenti della strada



Esempi pratici di micromobilità

Esempio - Rüti (ZH) va in bicicletta

Circa 13.000 abitanti

- Problemi di traffico di transito: il traffico transita ogni giorno per il centro di Rüti.
- A Rüti si prevede un aumento del traffico motorizzato di circa 1/3 entro il 2040.
- Il potenziale di passaggio dall'auto alla bicicletta è molto alto: la distanza media percorsa è di circa 10 km al giorno.

→ Campagna "Better bike "



Esempio - Rüti (ZH) va in bicicletta

Obiettivi:

- Aumentare il numero di persone che utilizzano la bicicletta
- Possibilità di provare le biciclette elettriche (25km/h e 45km/h) e le cargo bike
- Obiettivo secondario: Promuovere il consumo di prodotti locali

Misure, offerte e attività:

- Tour in bicicletta
- Noleggio gratuito di biciclette elettriche e cargo bike
- Giornate di prova per e-bike e cargo bike
- Cinema in bicicletta
- Corsi di e-bike
- Ciclomania

Ulteriori informazioni: [Rüti - Biciclette gratuite contro gli ingorghi e per tour sostenibili \(shopping\)](#)

Elettromobilità

Il programma RicaricaPunto

Maggiori
informazioni su
ricarica-punto.ch

Iscrivetevi
subito alla
nostra
newsletter!



Destinatari



Settore immobiliare



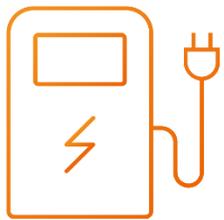
Comuni, città
e Cantoni



Imprese con parcheggi
per i clienti



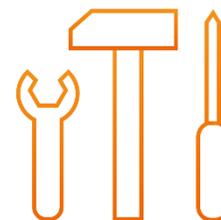
Imprese con flotte



Servizi di ricarica



Pianificazione e
consulenza



Installazione elettrica



Fornitori di energia

Strumenti disponibili per voi

Maggiori informazioni su
ricarica-punto.ch
→ Strumenti

Capire l'infrastruttura di ricarica 2050

Di quale mix di opzioni di ricarica necessiterà la Svizzera nei prossimi anni? Questo studio analizza lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica per le vetture fino all'anno 2050 con gli attori più importanti.

Il messaggio principale è chiaro: tutti sono chiamati ad agire ora. [Link](#).

Scenari del fabbisogno di ricarica

Di quali infrastrutture di ricarica per i veicoli ricaricabili avremo bisogno in futuro? E dove esattamente? Solo conoscendo il futuro fabbisogno di ricarica è possibile rispondere a questa domanda. Gli "scenari del fabbisogno di ricarica" forniscono queste informazioni per ogni comune svizzero, facilitando così la pianificazione. [Link](#).

Sancire l'infrastruttura di ricarica nella legislazione

La guida «Sancire l'infrastruttura di ricarica nella legislazione» sostiene i Cantoni e i Comuni nella creazione di condizioni quadro ottimali per lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica. [Link](#).

Ricarica nei Comuni

Cosa può fare un Comune per realizzare un'infrastruttura di ricarica efficace? I responsabili e gli esperti dell'amministrazione impareranno come organizzare l'intero processo in modo efficace, indipendentemente dal fatto che abbiano già mosso i primi passi o si stiano ancora chiedendo se e dove servano le stazioni di ricarica. [Link](#).



Strumenti disponibili per voi

Maggiori informazioni su
ricarica-punto.ch
→ Strumenti

Avviare uno studio di fattibilità

Uno studio di fattibilità rappresenta il punto d'inizio per progettare un'infrastruttura di ricarica accessibile al pubblico. Una parte dello studio può essere predisposto dai Comuni stessi. La guida mostra come farlo e quali punti occorre tenere presenti. [Link](#).

Mobilità elettrica nei Comuni

La linea guida d'azione «Mobilità elettrica nei comuni» illustra quattro ambiti d'intervento in cui i comuni possono attivarsi per promuovere la mobilità elettrica: Pianificazione, assunzione di un ruolo esemplare, infrastrutture e servizi e informazione e consulenza. [Link](#).

Guida per le procedure di autorizzazione edilizia delle stazioni di ricarica

La guida indica i casi in cui sicuramente o molto probabilmente dovrete richiedere una licenza edilizia per la vostra stazione di ricarica. Tuttavia, ci sono anche casi in cui probabilmente potrete farne a meno. [Link](#).

Bandi di concorso per le stazioni di ricarica

Alcuni comuni cercano fornitori per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica pubblica sul territorio comunale. Ma come è strutturato un bando di concorso? La guida rapida fornisce una sintetica. [Link](#).

Accesso e fatturazione: trovare rapidamente l'offerta giusta

Gli edifici residenziali e gli uffici hanno bisogno di un sistema che regoli l'accesso alle stazioni di ricarica e la fatturazione dell'elettricità utilizzata. Tuttavia, non è facile trovare quello giusto tra le numerose offerte. Questa panoramica del mercato vi aiuterà. [Link](#).



Il nostro programma di incontri specialistici per i comuni fino all'estate 2025

Maggiori informazioni
ricarica-punto.ch
→ Date



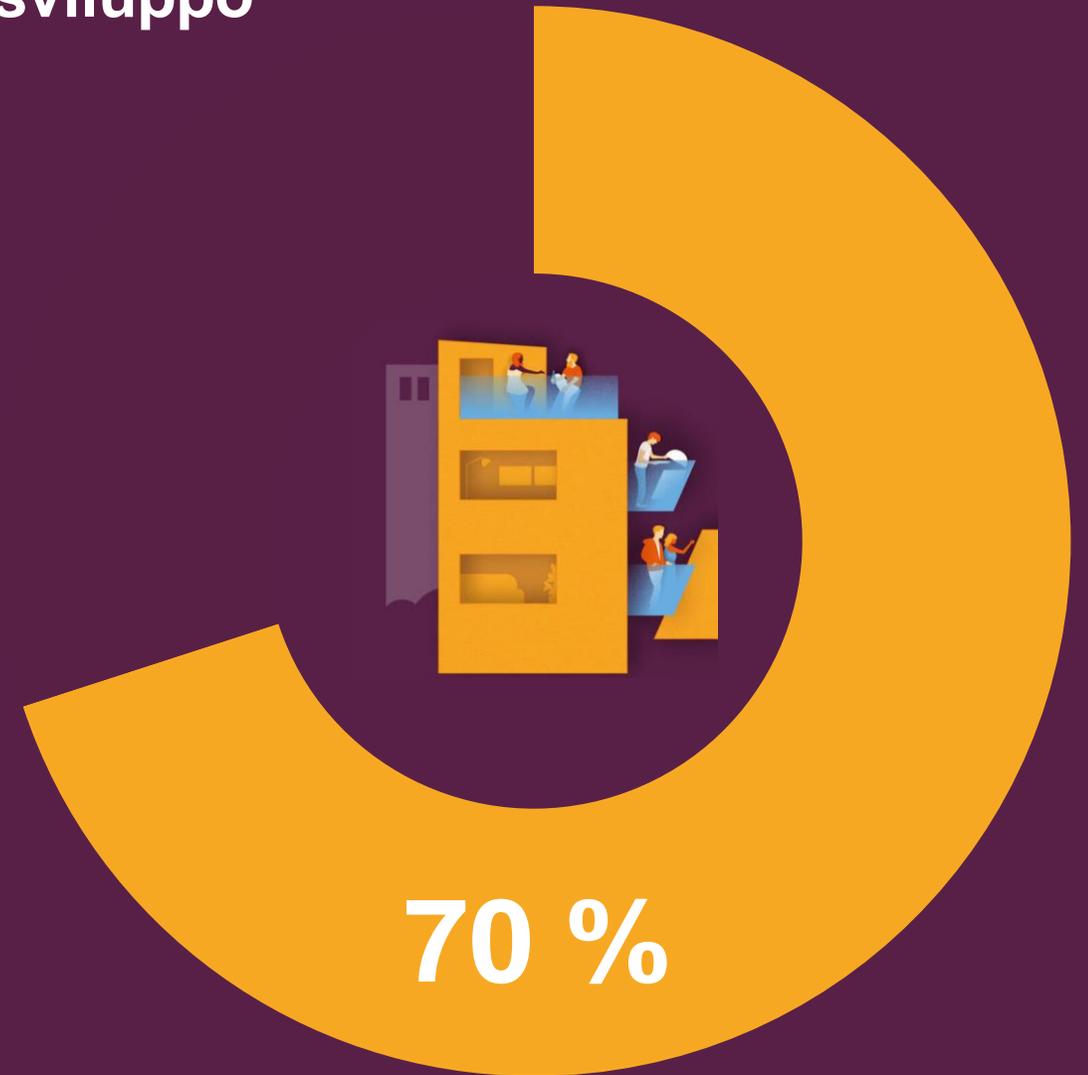
Ricarica nei Comuni (*Basic*). → Seguiteci per i futuri seminari in Ticino: [Link](#).

Guida

"La ricarica nei Comuni"

Perché un comune dovrebbe sostenere lo sviluppo di un'infrastruttura di ricarica?

- La disponibilità di punti di ricarica domestici privati (soprattutto nei condomini e nelle proprietà in affitto) in futuro è incerta.
- Nel 2035, in Svizzera tra 400.000 a 1.000.000 di veicoli ricaricabili non avranno strutture di ricarica private.
- Un'elettrificazione estesa richiede una copertura di base a livello nazionale di infrastrutture di ricarica accessibili al pubblico.
- I comuni e le città possono svolgere un ruolo chiave nel definire lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica, aumentando così l'attrattività della località.
- La mobilità elettrica contribuisce in modo significativo agli obiettivi energetici e climatici ed è parte della soluzione per una mobilità sostenibile.



della popolazione svizzera vive in condomini.

Nuovo strumento: Ricarica nei Comuni

Ecco come i Comuni possono realizzare un'infrastruttura di ricarica adeguata alle esigenze
Dalla strategia all'attuazione



Scopo e finalità:

- **Sviluppo dell'infrastruttura di ricarica nel comune orientato alla domanda**
- **Passo dopo passo: dalla strategia alla fattibilità all'implementazione**
- **Assistenza e impulso, indipendentemente dalla situazione attuale del comune**

Strategia e pianificazione

Definire l'atteggiamento e il posizionamento

- Perché il vostro comune vuole creare un'infrastruttura di ricarica?
- Quali sono gli obiettivi politici perseguiti?

Accertare il fabbisogno di ricarica

- Qual è la domanda futura approssimativa di stazioni di ricarica?

Conoscere le opzioni di intervento

- Quali sono le opzioni per raggiungere questi obiettivi?



Quali opzioni ha il vostro Comune?



- Una **strategia di mobilità elettrica o un concetto generale** mostra i passi successivi per ogni opzione d'azione.

Realizzare un'infrastruttura di ricarica generalmente accessibile

Più informazioni
al simposio
il 17 giugno
→ [Link](#)

- Una rete di ricarica accessibile al pubblico permette di ricaricare anche a chi non dispone di strutture di ricarica domestiche.
- Le fasi si basano sul modello di performance SIA

Verso una rete di stazioni di ricarica aperte al pubblico
Fasi decisionali per i Comuni

Fattibilità



Offerta di ricarica presso le proprietà comunali

Più informazioni
al simposio
il 15 aprile
→ [Link](#)

- I dipendenti, la flotta comunale, i visitatori o gli affittuari di alloggi comunali possono beneficiare dei servizi di ricarica
- Le fasi si basano sul **modello di performance SIA**

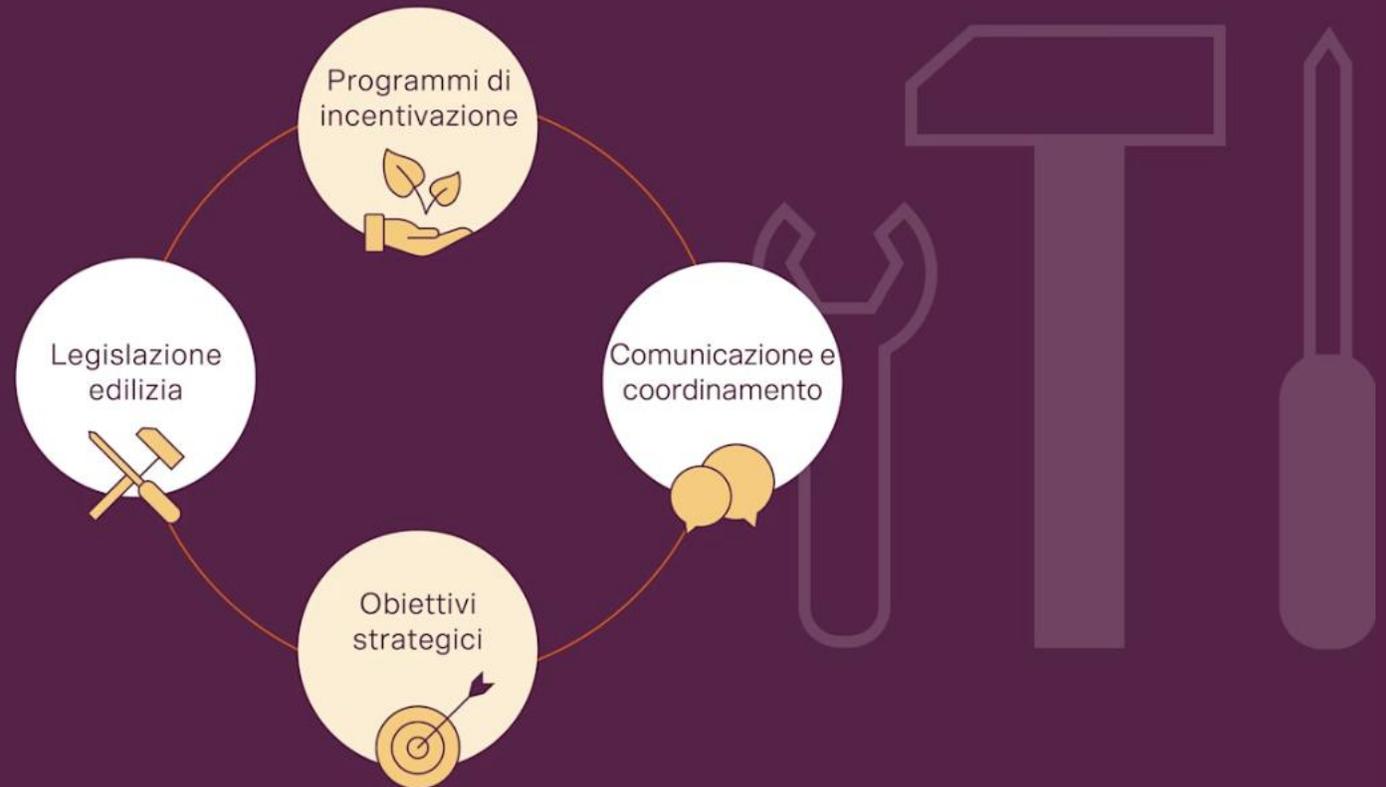
La strada verso l'infrastruttura di ricarica per gli immobili comunali
Fasi decisionali per i Comuni



Creare condizioni quadro locali

- Promuovere lo sviluppo dell'infrastruttura di tariffazione **adattando il quadro normativo**
- Modifiche ai **regolamenti edilizi e urbanistici**
- Offerta di **programmi di supporto**
- Definizione di **obiettivi strategici** generali
- **Comunicazione e coordinamento** con privati e aziende
- Guida "**Sancire l'infrastruttura di ricarica nella legislazione**" per ulteriori dettagli

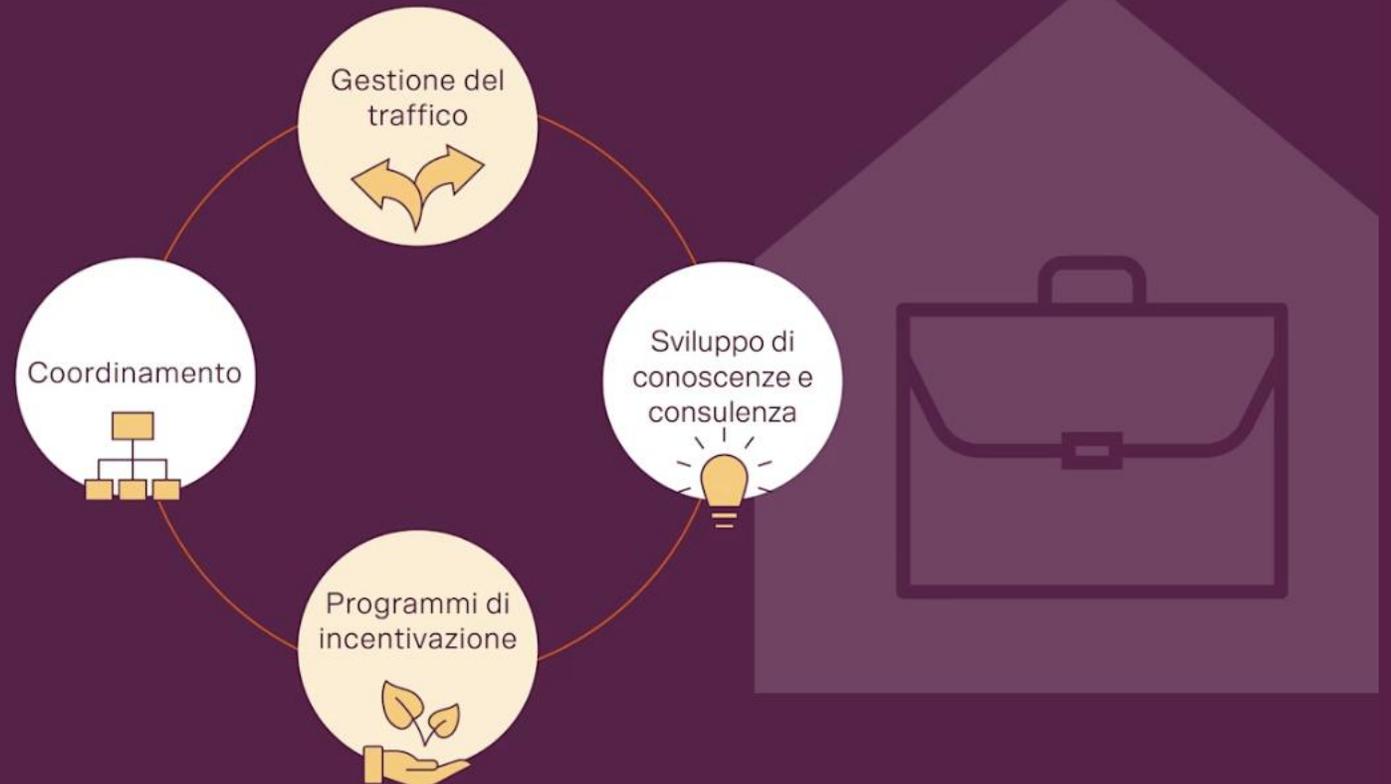
Spianare la strada ai privati per l'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica
Margine di manovra per i Comuni



Promuovere la ricarica nelle aziende

- La ricarica nelle aziende offre un **accesso semplice alla mobilità elettrica**
- Può ridurre la necessità di infrastrutture di ricarica accessibili al pubblico negli spazi pubblici.
- **Coordinamento** per evitare che il pendolarismo in auto non venga inutilmente aumentato.
- **Sottopagina "Ricarica al lavoro"** per maggiori informazioni sulla realizzazione dell'infrastruttura di ricarica nelle aziende.

Semplificare il potenziamento dell'infrastruttura di ricarica per le aziende
Guida agli interventi per i Comuni



Esempi pratici di mobilità elettrica

Città di Kreuzlingen

Studio di fattibilità sull'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica

- Kreuzlingen dà priorità all'espansione di un'infrastruttura di ricarica accessibile al pubblico
- La città **finanzia e possiede** l'infrastruttura di ricarica, le aziende municipalizzate si occupano della gestione
- **Il finanziamento** avviene interamente tramite fondi alimentati dalle tariffe dei parcheggi/abbonamenti.
- **Studio di fattibilità** in collaborazione con l'ufficio pianificazione
- **Ricerca e dimensionamento dell'ubicazione** basata sulle esigenze per le nuove infrastrutture di ricarica
- Specifiche tecniche e **stima dei costi**
- **Prossime tappe:** pianificazione e realizzazione del progetto

"Il piano di ricarica consente alla Città di pianificare direttamente l'infrastruttura di ricarica nei progetti di costruzione. In questo modo possiamo risparmiare notevolmente sui costi".



Roman Schwarz, delegato all'energia dell'amministrazione comunale di Kreuzlingen

**Aggiornamenti su nuovi
strumenti, inviti a ulteriori
Seminari e altre novità?**

**Iscrivetevi alla
nostra newsletter!**



Allegati

Sviluppi attuali della mobilità elettrica

Neuzulassungen Steckerfahrzeuge 2024-2025

Marktanteile BEV+PHEV Januar 2024 - Februar 2025



Quelle: Darstellung BFE, Daten: IVZ ASTRA, Stand 28.02.2025

Quota di mercato delle nuove immatricolazioni: Veicoli ricaricabili al 30%.

Fonte: Christoph Schreyer, SFOE, via [LinkedIn](#).