

Welche Rolle spielt die geteilte Mobilität?

Erkenntnisse aus dem Programm

«Shared Mobility Accelerator»

Jonas Schmid, Leiter Neue Mobilität Mobilitätsakademie des TCS /
Geschäftsführer Schweizer Allianz für kollaborative Mobilität CHACOMO

Interessengemeinschaft Smart City, 31. Januar 2024

SMA 2030 - ein Konzept zur Marktentwicklung der geteilten Mobilität



- Im Auftrag des BFE unter Einbezug zentraler Stakeholder entwickelt
- Marktgrundlagen und -analysen
- Vision für die Shared Mobility 2030 mit Leitsätzen
- 33 Massnahmen in vier Handlungsfeldern
- Dialog und Workshops mit Behörden und Branche
- Gründung des Branchenverbands CHACOMO

«Die Shared Mobility wird zum vollintegrierten Teil des Schweizer Verkehrssystems und trägt aktiv zur Erreichung der drei übergeordneten verkehrspolitischen Ziele bei, namentlich der Schutz der natürlichen Umwelt, die Gewährleistung der wirtschaftlichen Effizienz und die Sicherstellung der gesellschaftlichen Solidarität.»

Was ist Shared Mobility?



1 Stationsbasiertes Carsharing

Die Fahrzeuge gehören einer Betreiberfirma und werden nach der Nutzung an ihren Parkplätzen in Städten und Gemeinden abgestellt.

MERKMALE

Sharing-Gegenstand: Fahrzeuge, Fahrten, Infrastrukturen

Businessmodell: B2B, B2C, C2C / P2P

Räumliche Eignung: Stadt, Agglomeration, Land

Rolle der Plattform: Vermittler, Bereitsteller

Beziehungsform: Anonym, Persönlich

ANBIETER IN DER SCHWEIZ: my-e-car, mobility

2 Free-Floating Carsharing

Die Fahrzeuge gehören einer Betreiberfirma und werden nach der Nutzung abgestellt.

MERKMALE

Sharing-Gegenstand: Fahrzeuge, Fahrten, Infrastrukturen

Businessmodell: B2B, B2C, C2C / P2P

Räumliche Eignung: Stadt, Agglomeration, Land

Rolle der Plattform: Vermittler, Bereitsteller

Beziehungsform: Anonym, Persönlich

ANBIETER IN DER SCHWEIZ: mobility

5 Stationsbasiertes Bikesharing

Die Bikes gehören einer Betreiberfirma und können über eine App gebucht werden, wobei die Nutzungen meist sehr kurz ausfallen. An mehreren fixen Stationen innerhalb eines Gebiets werden die Bikes zur Ausleihe zur Verfügung gestellt. Die Ausleihe und Rückgabe der Bikes kann an jeder beliebigen Station innerhalb eines definierten Gebiets erfolgen.

MERKMALE

Sharing-Gegenstand: Fahrzeuge, Fahrten, Infrastrukturen

Businessmodell: B2B, B2C, C2C / P2P

Räumliche Eignung: Stadt, Agglomeration, Land

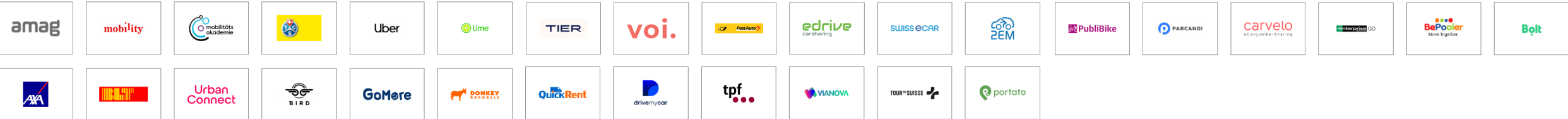
Rolle der Plattform: Vermittler, Bereitsteller

Beziehungsform: Anonym, Persönlich

ANBIETER IN DER SCHWEIZ: PubliBike, nextbike, DONKEY BIKE, velospot



Gründungsversammlung CHACOMO,
14.12.2021



Shared Mobility Accelerator 23-25: Erste Umsetzungsschritte mit der Branche

Handlungsfeld

Den Markt MESSEN
(WISSENSBILDUNG & -TRANSFER)

Den Markt RAHMEN
(REGULIERUNG & PLANUNG)

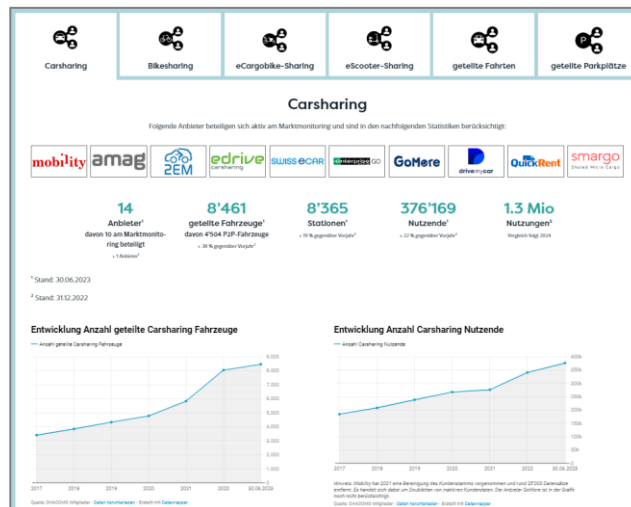
Den Markt FÖRDERN
(NACHFRAGE & KOLLABORATION)

Projekt

**SHARED MOBILITY
OBSERVATORY**

SHARED MOBILITY BLUEPRINTS

SHARED MOBILITY COMMUNITY



Beitrag CHACOMO-Mitglieder

Dateneinlieferung (Fahrzeuge, Stationen, User, Trips), halbjährliches Update

Agendasetting, Mitarbeit in den Workshops, Aufarbeitung von Grundlagen, Dialog mit der öffentlichen Hand

Nominierungen von Städten, Gemeinden und Kantone für den CHACOM-Oscar; Mitarbeit bei weiteren Branchen-Kampagnen

www.chacomo.ch/de/Zahlen-und-Fakten.php

www.mobilityacademy.ch/akademie-de/projekte/moak-projekte/Shared-Mobility-Blueprint.php

www.chacomo.ch/de/News/CHACOM-Oscar_Basel.php

Von der Nische zum Mobilitätsökosystem

2013

**12 Anbieter
ca. 125'000 Nutzende**



Digitalisierung /
Plattformökonomie
Transformatorische
Kraft neuer
Geschäftsmodelle
Sättigung klassischer
Verkehrsmittel



Individualisierung der
Mobilitäts-
bedürfnisse
Nachhaltigkeits-
prinzipien und
Suffizienz
Politische Förderung

2023

**55 Anbieter
ca. 2 Mio.
Nutzende**



Wachstum ohne Ende?



8'461
geteilte Autos
(+38% gegenüber 2022)



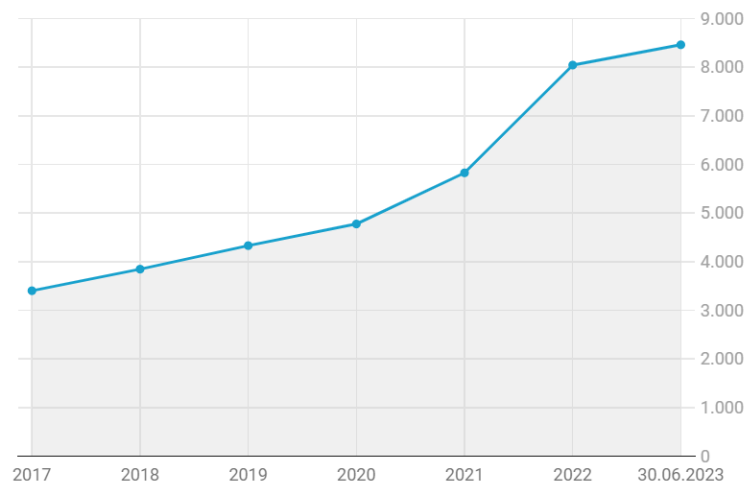
11'962
geteilte Velos
(+29% gegenüber 2022)



9'422
geteilte Trottis
(+29% gegenüber 2022)

Entwicklung Anzahl geteilte Carsharing Fahrzeuge

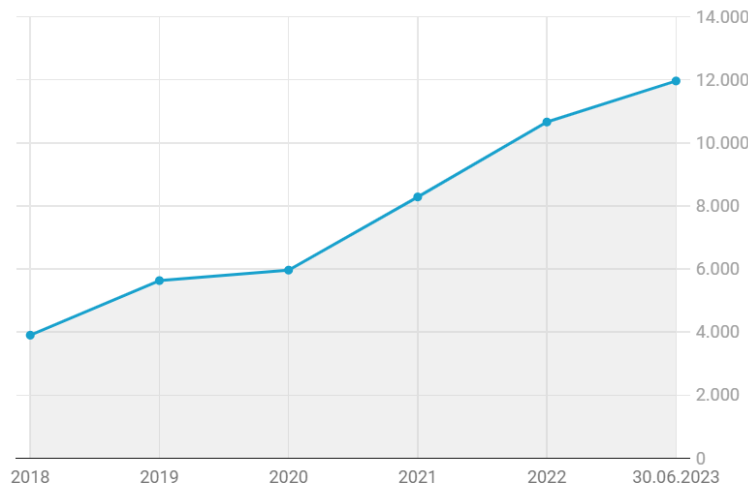
— Anzahl geteilte Carsharing Fahrzeuge



Quelle: CHACOMO Mitglieder • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Entwicklung Anzahl geteilte Bikes

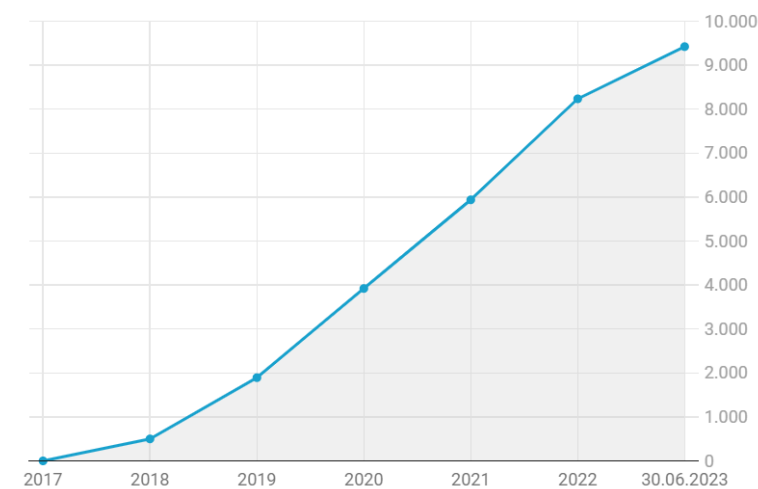
— Anzahl geteilte Bikes



Quelle: CHACOMO Mitglieder • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

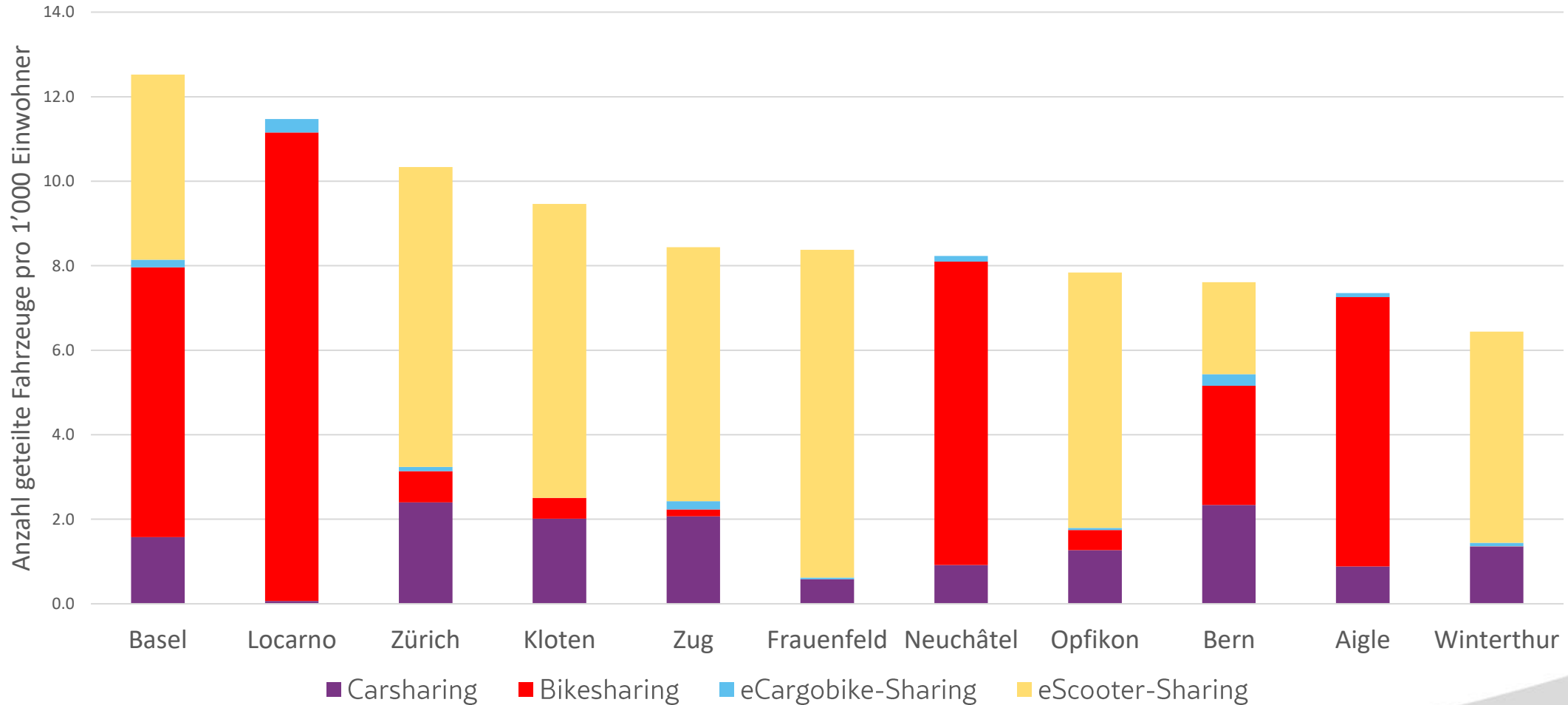
Entwicklung Anzahl geteilte eScooter

— Anzahl geteilte eScooter

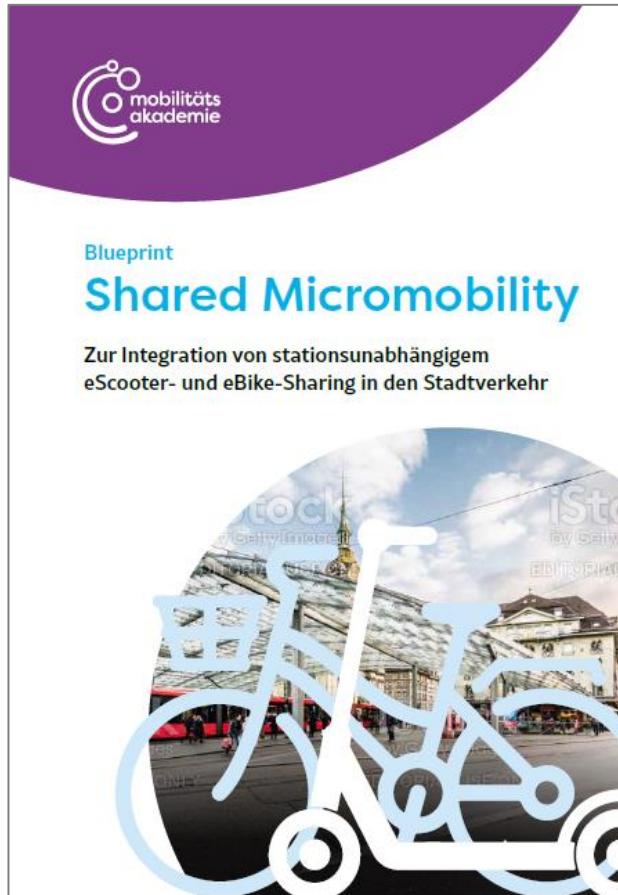


Quelle: CHACOMO Mitglieder • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Städteranking Shared Mobility



Planerische und regulatorische Grundlagen



Erste Publikation zum eScooter-Sharing:

- Wirkungsvolle und faire Regularien schaffen / Anbieteranzahl beschränken
- Transparente und technologieoffene Auswahlkriterien verwenden
- Flexible Angebotsentwicklung ermöglichen
- Gebühren zurückhaltend einsetzen
- In dichten Siedlungsräume dedizierte Stellplätze schaffen

Nächste Fokusthemen:

(Shared) Mobility Hubs, eCarsharing

Shared Mobility Booster (ab April 2024)



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Jonas Schmid, Leiter Neue Mobilität

Mobilitätsakademie des TCS, Poststrasse 1, 3072 Ostermundigen, Schweiz

www.mobilityacademy.ch

jonas.schmid@tcs.ch

www.chacomo.ch

info@chacomo.ch

